

1921 - 2021

Cent ans d'histoire et de moteurs



Histoire du Circuit International

Au départ de Brescia vers Mantova en passant par Carpenedolo, la route descend doucement vers une belle campagne jusqu'à l'Osteria Fascia d'Oro. Là-bas commence la lande de Montichiari. Aride et dépourvue d'arbres, cette lande est devenue le point de référence parfait pour les courses automobiles. L'industrie automobile y voit des opportunités pour son développement. La ville de Montichiari bénéficie des retombées économiques et financières grâce à ces manifestations.

En septembre 1899, quatre jours sont dédiés à l'automobile à Brescia et une l'ère course a lieu, suivi d'autres les années suivantes.

En septembre 1905, trois compétitions se déroulent: Vincenzo Florio Cup, Conte di



Salami Cup et la Coupe d'Italie. Elles sont toutes remportées par G.B. Radius avec sa «Itala» 100 ch.

La ligne d'arrivée et les tribunes sont situées à l'Osteria Fascia d'Oro à Montichiari. La Coupe Florio s'est courue en 1907 avec la victoire de Minoia sur l'Isotta Fraschini.

En 1920 fut décidé de créer un parcours définitif. Le premier Grand Prix d'Italie a lieu le 4 septembre 1921 à Brescia et traverse le territoire de la lande de Montichiari sur 18 km.

Cette course est inscrite au calendrier du Championnat du Monde depuis 1950.



Le parabolique

Le tracé choisi pour le Circuit avait une forme triangulaire avec son sommet dans le domaine de la Fascia d'Oro (la Bande d'Or). La réalisation principale a été le raccord de la route communale entre les villes de Ghedo et Montichiari. La courbe parabolique avait une longueur de 544,60 mètres et était considérée comme la première au monde. Elle a été construite par remblayage d'une hauteur d'1,10 mètre, avec des bas côtés arrangés pour contenir le ballast. Les pilotes de l'époque ont déclaré unanimement qu'aucun autre circuit automobile, ni même celui d'Indianapolis pouvait être comparé au Circuit International de Brescia-Montichiari.



100°
1921-2021

Les motocyclettes

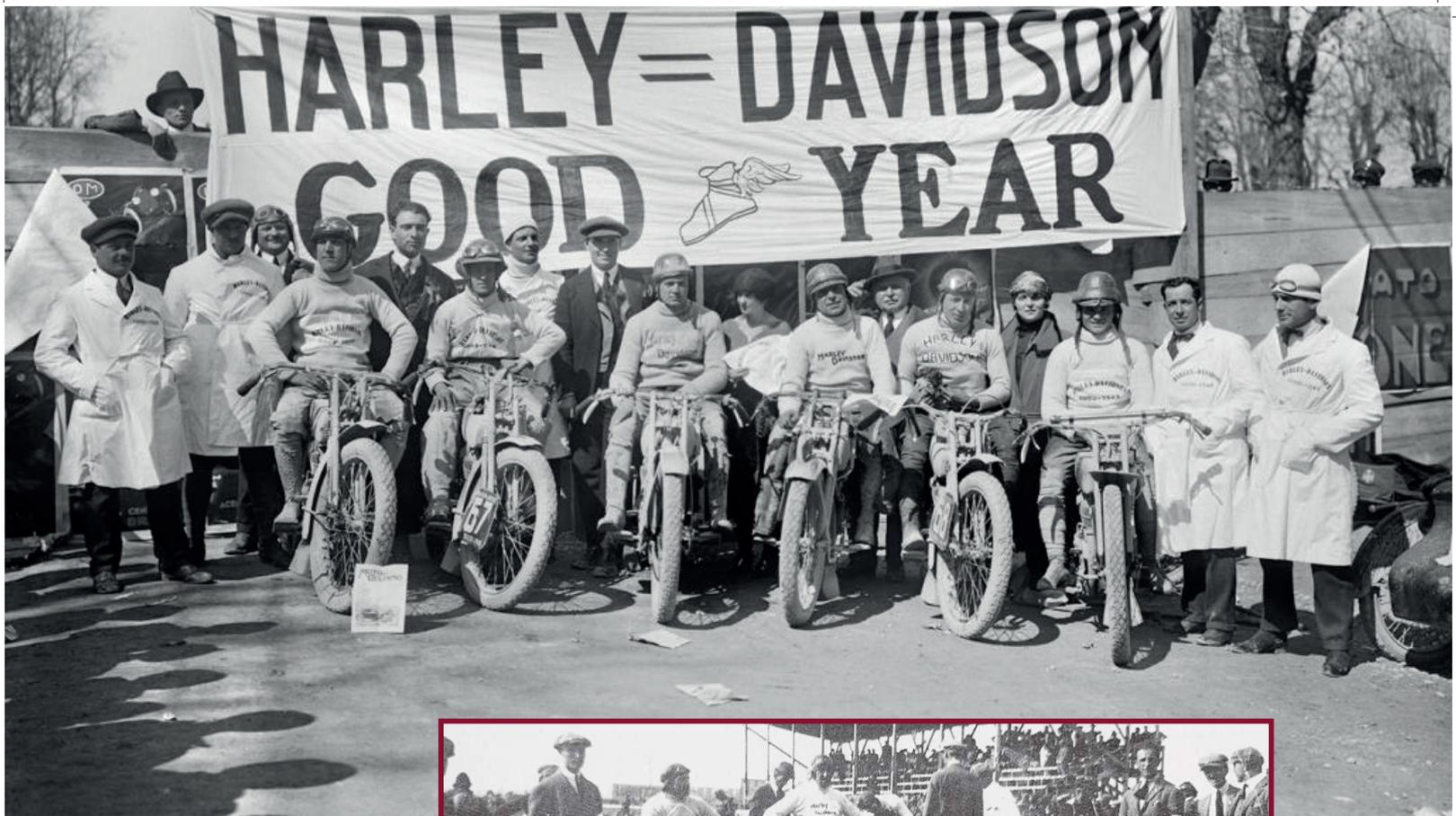
Les motos ont aussi couru sur le Circuit International de Brescia-Montichiari. Des célèbres et grands pilotes comme Gentile Minazio, Damiano Rogai, Piero Maggi, Rampini, Badino Mai se sont défiés sur les routes de ce Circuit.

Parmi les fabricants de motocyclettes, on ne peut pas oublier Della Ferrera, AJS, Maffei et Harley Davidson, qui était présent avec son équipe officielle en 1921 au Grand Prix du Moto Club d'Italie, grand gagnant de la compétition.

Au-dessus, on voit la «Parabolica» et au-dessous le pilote Bordino avec la Fiat «Tipo 801/402» qui avait établi le record de course, dans le Grand Prix d'Italie de 1921

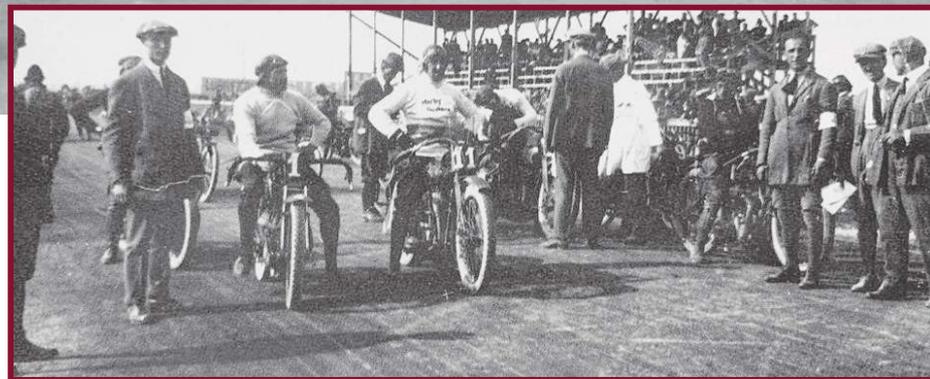
Ci-dessous, Grand Prix des Nations pour motos (1921)





Équipe officielle Harley Davidson e motos alignées sur le circuit de Brescia au Grand Prix de Nations de la moto (1921)

Au-dessous, la baronne Marie Antoinette Avanzo, la seule femme participant à la Grand Prix "Messieurs"



100°
1921-2021



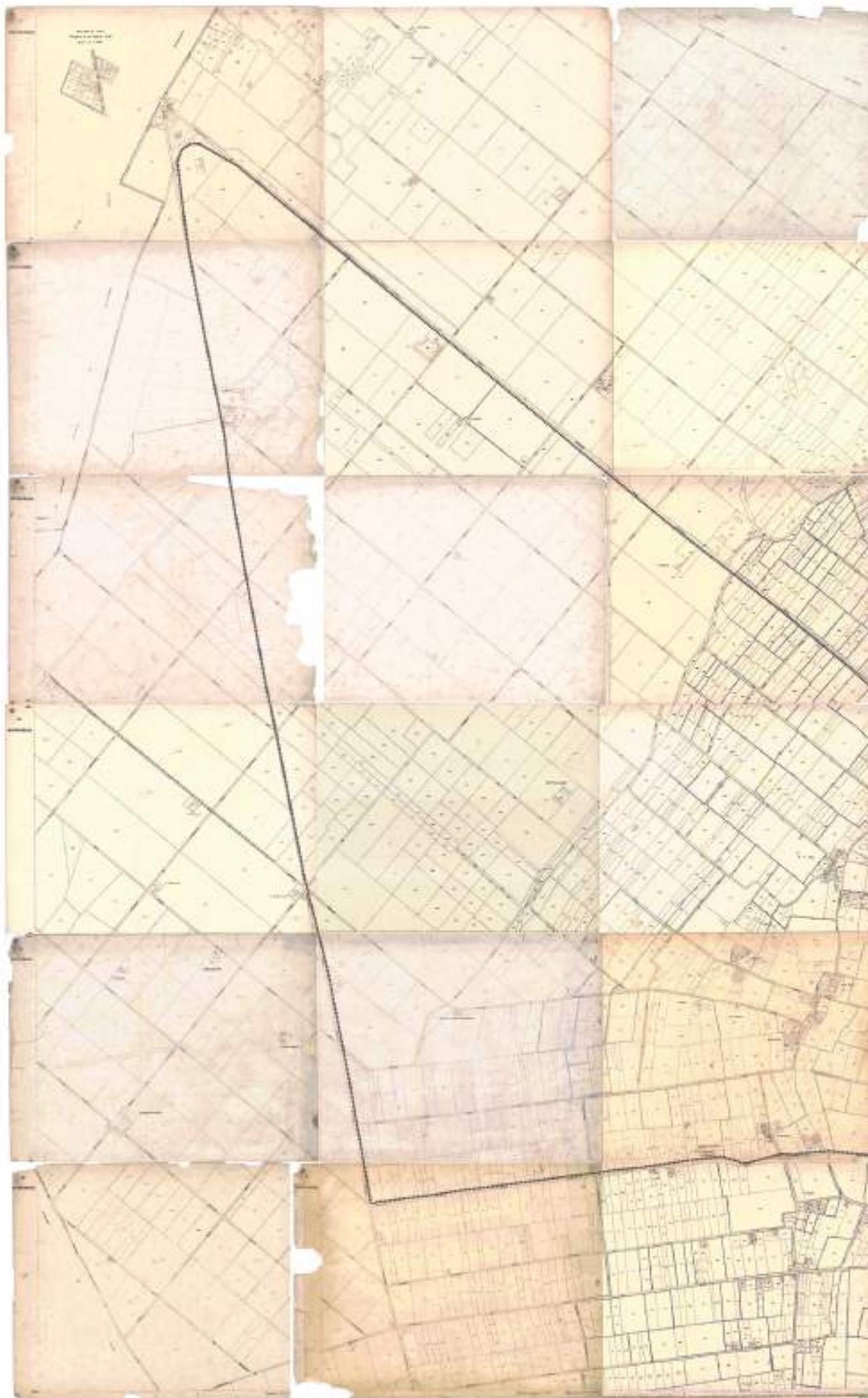
Les voitures

Les plus prestigieux constructeurs automobiles de l'époque ont participé aux compétitions du Circuit International Bescia-Montichiari. Isotta Fraschini a gagné la Coupe Florio en 1907. L'Alfa Romeo, conduite par Enzo Ferrari s'est classée 4^a dans sa catégorie avec une moyenne de 147.540 km/h.

La baronne Maria Antonietta Avanzo, seule femme de la compétition, a terminé 3^a de sa catégorie avec une Fiat Tipo 801/402 et a établi le record de la course en 6 minutes et 54 secondes avec une moyenne de 150.398 km/h.

L'OM 465 piloté par Ferdinando Minoia. La Mercedes GP 1914 conduite par Masetti, Chiribini et Ballot a gagné sur cette piste le Grand Prix d'Italie.

100°
1921-2021





HRC FASCIA D'ORO PRESENTA:

RIEVOCAZIONE DEL CIRCUITO INTERNAZIONALE DI BRESCIA-MONTICHIARI

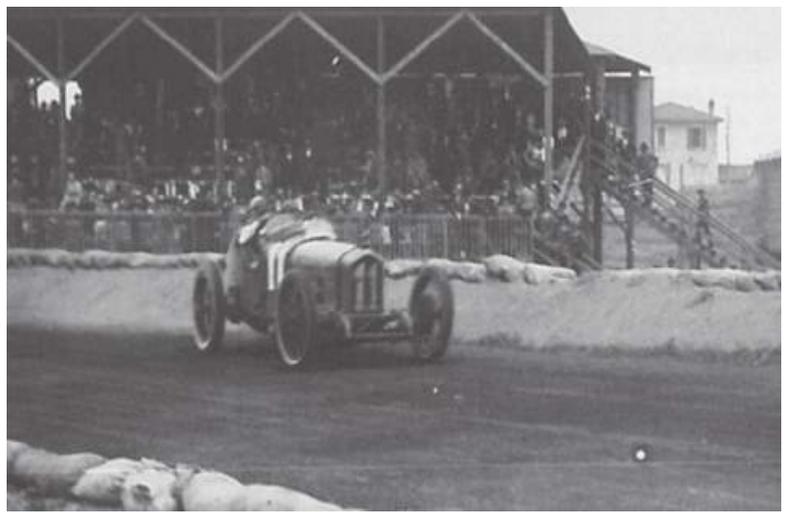
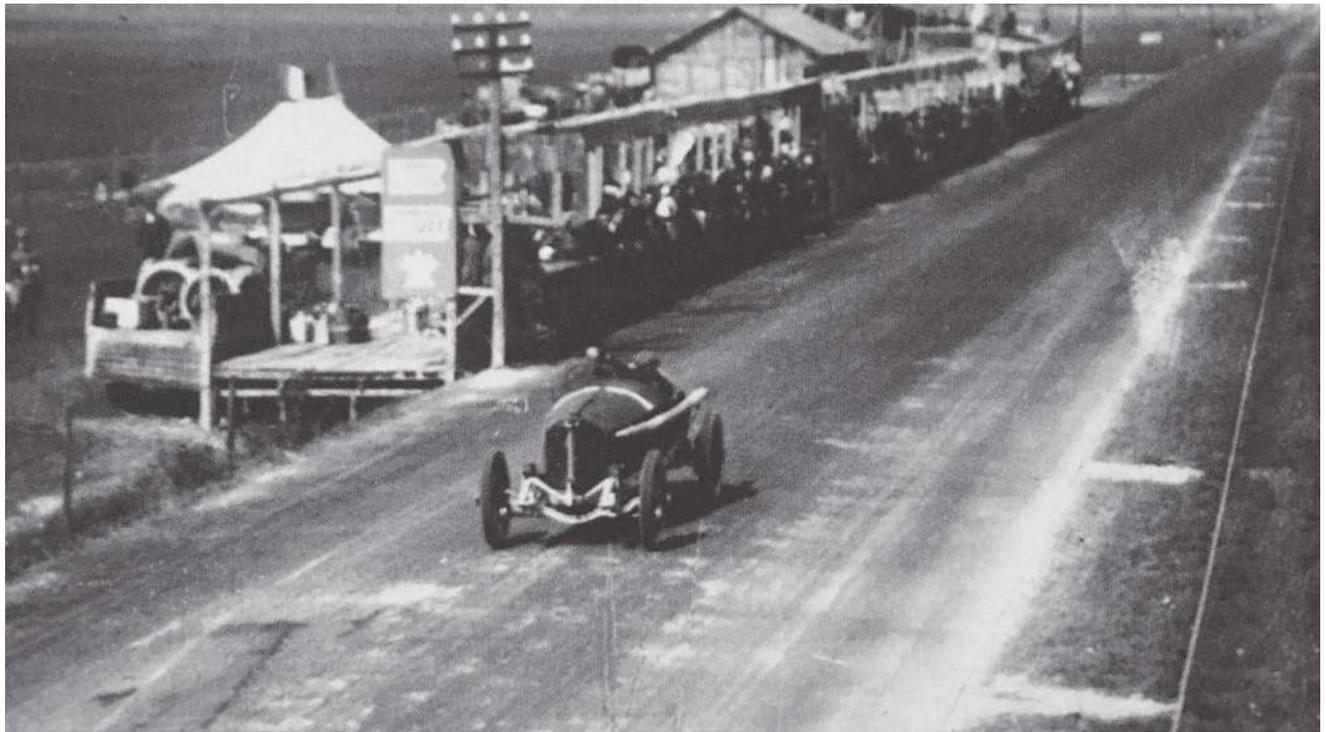
1921 - 2021



100°
1921-2021

Carte du circuit
International de
Brescia-Montichiari
(1921)

© Arch. Laura Furlan



100°
1921-2021

N'oublions pas la Bugatti «T13» appelé depuis «Type Brescia» qui a terminé troisième dans la catégorie jusqu'à 1500 cc.

D'autres voitures telles que la Ceirano CS4, la SCAT et la Diatto participaient également à la course. Les pilotes les plus célèbres et performants de l'époque: Minoia, Morandi, Cagno, Wagner, Ralph de Palma, Alfieri Maserati, Vincenzo Lancia, Goux, Bordino, Sivocci, Enzo Ferrari, Tazio Nuvolari, Frederich, Nazzaro, Campari, Masetti, De Vizcaya, Chassagne et la baronne Maria Antonietta Avanzo ont couru sur cette piste.

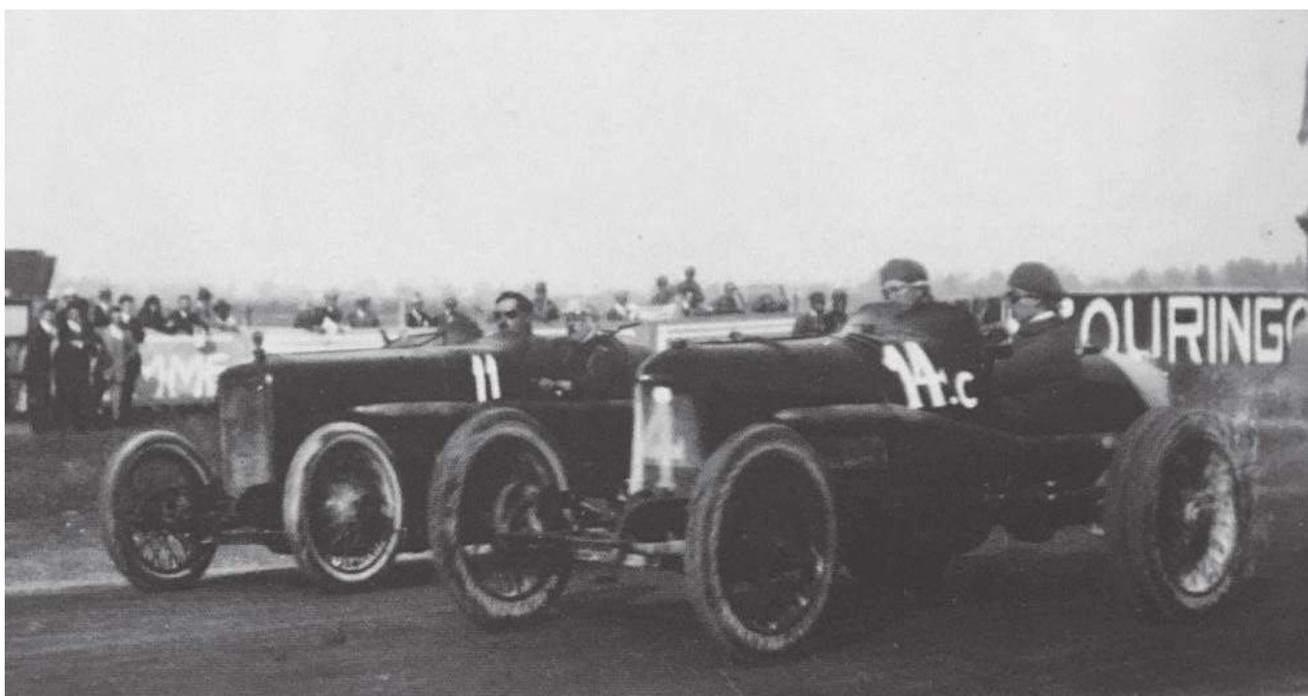
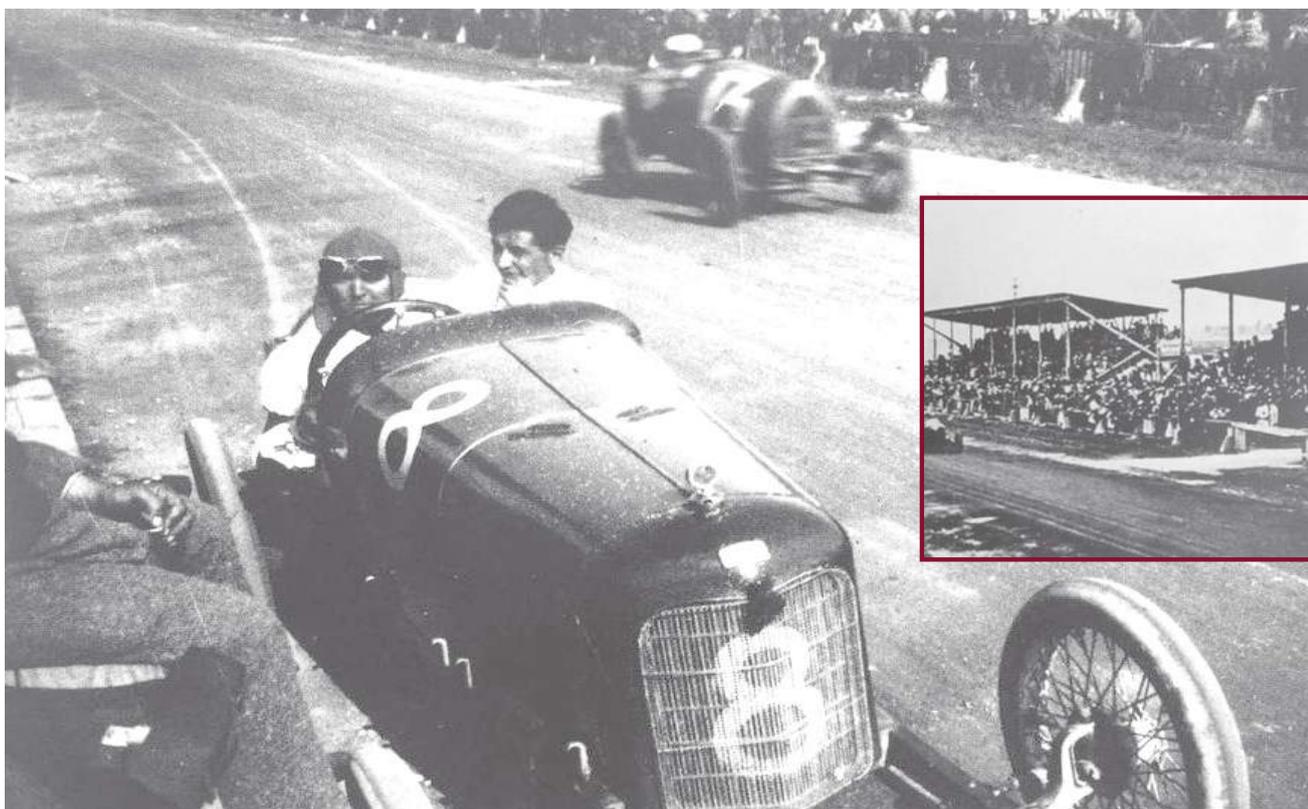
Les pneus étaient fournis par Pirelli, déjà en l'avant-garde de la technologie à cette époque.

Ci-dessus, Masetti dans la Daimier Mercedes (Gran Prix)

À gauche, spectateurs «aériens» au circuit de Montichiari

À droite, Giuseppe Campari dans une Alfa Romeo Gran Prix et au-dessous une Bugatti «T13» conduite par le chauffeur Friederich





100°
1921-2021

Au-dessus, une Chiribiri 1500, double arbre à cames en tête, dirigée par Maurizio Ramassotto, toujours en boxe, et passe la Bugatti «T13» conduite par De Vizcaya

La tribune royale avec Vittorio Emanuele III

Giuseppe Campari conduit une Alfa Romeo et Alfieri Maserati une Isotta-Hispano

La baronne Maria Antonietta Avanzo dans une Alfa Romeo «20/30 ES» devant la Victoire ailée (Montichiari, 1921)



Les avions

Le Circuit International de Brescia-Montichiari n'a pas seulement vu passer des voitures et des motos mais également des avions. Ils ont joué un rôle important.

Ce qui était devenu un vrai circuit automobile dans la lande de Montichiari a vu sa première démonstration aérienne le 9 septembre 1909. Pas moins de 14 pilotes, venus d'Italie, de France et des USA y ont participé en présence du Roi Vittorio Emanuele III.

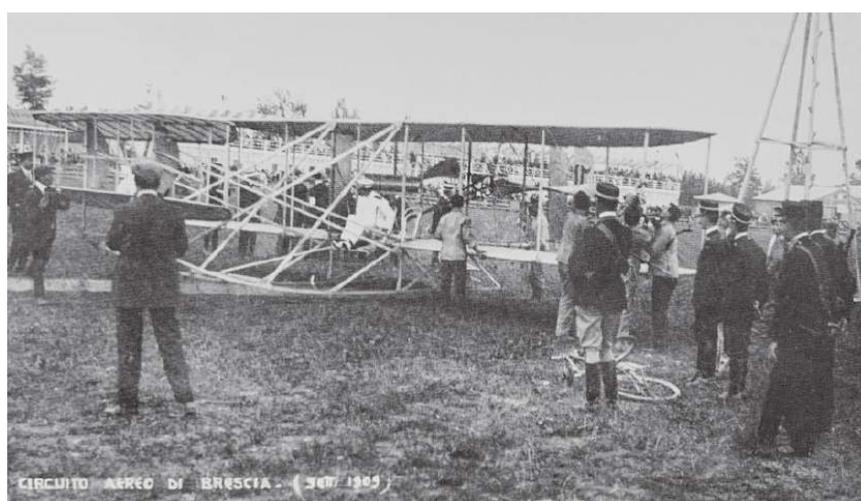
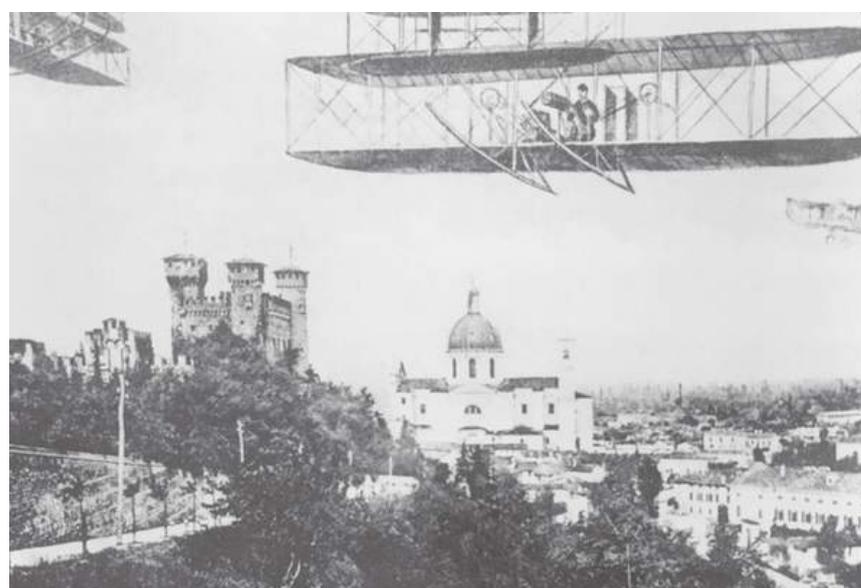
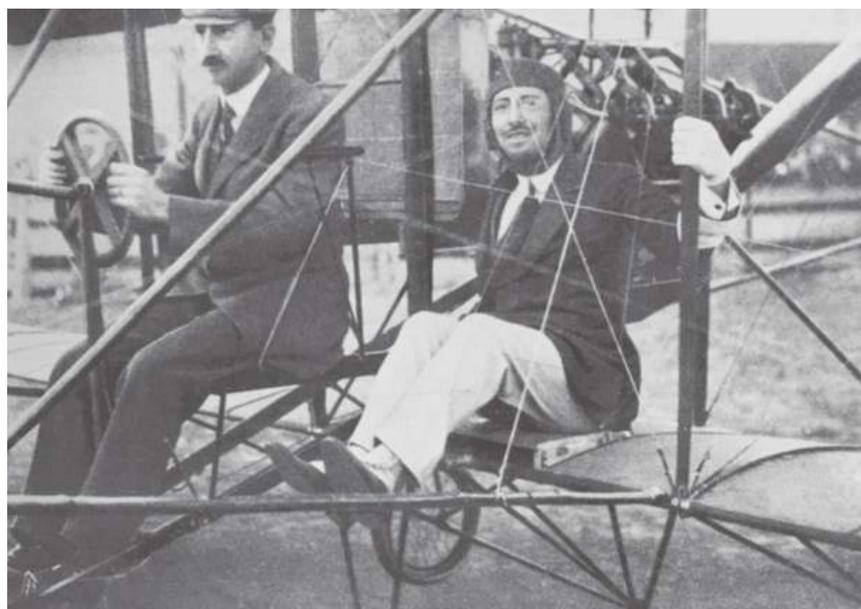
Le poète Gabriele d'Annunzio a volé dans l'avion des pionniers américains Glenn Curtiss.

Parmi les journalistes et chroniqueurs, Franz Kafka a fait le déplacement de Prague et pour le côté financier de la démonstration il y a Luigi Albertini, rédacteur en chef du «Corriere della Sera».

Est également présent, le Maître musicien Puccini, grand amateur d'avions.

Tous les grands aviateurs de l'époque se sont défiés dans le ciel de la lande de Montichiari. Parmi eux, on se souvient de Glenn Curtiss, Alessandro Anzani, Louis Bleriot, Henri Rougier, Mario Faccioli, Mario Cobiانchi et le lieutenant Mario Calderara qui fonda l'armée de l'air italienne en 1923.

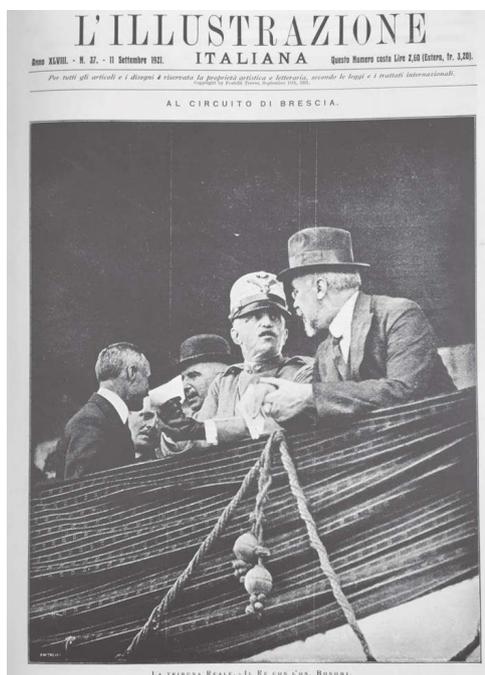
Dans l'édition de 1921, en plus du grand Prix d'Italie et du Grand Prix Moto Club celui du Grand Prix de l'aviation a également eu lieu en Italie sur le Circuit International



Brescia-Montichiari. C'était alors un véritable circuit auto-moto-aérodrome. Dans cette période-là, les moteurs dominent la scène mondiale et bien sûre l'Italie.

Au nom de cette longue et glorieuse tradition sportive qui l'a rendu célèbre, Brescia va profiter de cette opportunité et décide de consacrer sa lande et tous ses habitants à ce qui deviendra l'aviation italienne.

L'événement: le Centenaire de 2021



Couverture de « L'illustrazione » (magazine de l'époque) avec la tribune Reale, où le Roi Vittorio Emanuele III et le premier ministre Hon. Bonomi (Circuit International de Brescia et Montichiari, 1921)

Images du Circuit aérien de Brescia-Montichiari et, ci-dessus, Gabriele d'Annunzio se trouve à Montichiari sur le biplan de Glenn Curtiss

L'Historique Racing Club (HRC) de Montichiari, club fédéré par l'Historique Automotoclub Italien ASI et la Fiva (Fédération internationale de véhicules anciens), est né avec une envie et une mission précise. Ramener sur le territoire de la lande de Montichiari voitures, motos et avions qui ont fait les beaux jours et le succès du Circuit International de Brescia et Montichiari.

En septembre 2018, après des aimées de travail intense, la première édition de la reconstitution du Circuit International a eu lieu. L'événement a été répété l'année suivante (septembre 2019) avec un succès grandissant.

L'édition 2020, en raison de la pandémie du Coronavirus qui a frappé l'Italie et le monde entier a été annulé malgré les nombreuses inscriptions déjà enregistrées.

Cette année, avec la précieuse collaboration de la municipalité de Montichiari et l'ASI, l'Historique Racing Club organise du 17 au 19 septembre une série d'événements liées à la célébration du Grand Centenaire du Circuit International.

A l'occasion du Centenaire, plus d'une centaine de voiture de sport et de course du monde entier, construites avant 1939 participeront à l'événement.

Une présence significative de la marque Bugatti qui avait obtenu un résultat exceptionnel en 1921 avec la T13 en se classant première, deuxième et troisième et quatrième dans la catégorie et cette voiture a été rebaptisé sous le nom de «Type Brescia», après cette spectaculaire performance.

Des « Bugattistes » du monde entier seront sur le départ du Circuit International pour ramener la mythique T13-Type Brescia là où tout a commencé.

Alfa Roméo, Lancia, Fiat, Ballot, Ansaldo, Chiribiri, Amilcar, Bnc, Rally et bien d'autres complètent le tableau des constructeurs automobiles présents. Les meilleurs de l'histoire du sport automobile mondiaux seront représentés à Montichiari.

Comme en 1921, avions et motos qui ont concouru sur l'auto-moto-aérodrome seront de retour pour ce Centenaire. Des avions mythiques reviendront sillonner le ciel de la lande de Montichiari tout comme les pionniers de l'aviation il y a 100 ans.

Al'occasion du Centenaire et pour les années à venir le Circuit International de Brescia-Montichiari souhaite retrouver la popularité et l'effervescence de 1921. Plus de 150.000 spectateurs affluaient de toute l'Italie, se positionnaient tout au long des 18 km de piste, encourageaient, acclamaient, applaudissaient les participants.

Cet événement sera la vitrine mondiale de l'automobile, de la moto et de l'aéronautique ou le passé (l'histoire), le présent et le futur se connecteront pour laisser une empreinte certaine.

100°
1921-2021

programme des evenements du centenaire

Jeudi 16 septembre:

Accueil des équipages.

Vendredi 17 septembre:

Dans la matinée, départ pour Valpolicella. Visite d'une célèbre cave à vin puis déjeuner.

Dans l'après-midi départ vers la ville de Verona avec exposition des véhicules sur la Piazza Bra et visite du centre histoire. Retour à l'hôtel et dîner.

Samedi 18 septembre:

Matinée, visite de la base militaire du VI régiment des Diables Rouges à Ghedi.

Puis conférence en présence d'importants orateurs. Déjeuner dans le cadre d'un hangar à côté de Tomado.

Après-midi, essais sur le Circuit pour les voitures, motos et avions. Retour à l'hôtel et dîner.

Dimanche 19 septembre:

Reconstitution historique du Circuit International de Brescia-Montichiari, depuis septembre 1921, pour le Centenaire par les courses suivantes:

GRAND PRIX INTERNATIONAL D'ITALIE DE L'AUTOMOBILE

GRAND PRIX INTERNATIONAL D'ITALIE DES AVIONS

GRAND PRIX DES NATIONS MOTOS

Dîner de gala et remise des prix.

* Le programme peut-être sujet à des modifications.



Historic Racing Club Fascia d'Oro di Montichiari

Phone: +39 030 9651591 | 327 1517077 - Mail: circintbrescia@intredbox.it

Web Site: www.circuitointernazionale.it